

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา(ศปถ.จ.นม.)

หลักการและเหตุผล

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ตั้งแต่วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๒ จึงมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมากเพื่อเยี่ยมญาติพี่น้องและขอพรผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือ จัดงานเฉลิมฉลอง และท่องเที่ยว จังหวัดนครราชสีมาเป็นเส้นทางสู่ ๒๐ จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือทั้งหมด ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ พบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน ๘๕ ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ Admit ๗๗ ราย และเสียชีวิต ๒๑ ราย สาเหตุการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเกิดจากเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด และไม่สวมหมวกนิรภัย

จังหวัดนครราชสีมาได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้อำนวยการศูนย์ ฯ รับผิดชอบในการบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในจังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ตำรวจ ฝ่ายปกครอง ขนส่ง สาธารณสุข แขวงทางหลวงนครราชสีมา แขวงทางหลวงชนบท โรงพยาบาล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิต่าง ๆ ภาคเอกชนและอาสาสมัคร ดำเนินการตามมาตรการ ๕ ด้าน ได้แก่ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว และมาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ในระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ และใช้ชื่อในการรณรงค์ครั้งนี้ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ให้บรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒
๓. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน และดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
๔. เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของจังหวัดนครราชสีมา ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

เป้าหมาย

๑. ให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒
๒. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง และเน้นอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงสูงในช่วงเทศกาล

/สถิติย้อนหลัง.....

สถิติย้อนหลัง ๓ ปี	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	เป้าหมาย ปี ๒๕๖๒
การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑๐๑	๘๗	๘๕	๙๑
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	๑๙	๑๗	๒๑	๑๙
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๑๑๒	๘๕	๗๗	๙๑

๓. ให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจร อย่างเคร่งครัด

คำจำกัดความ

๑. อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๒. ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ รวมถึงผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

๓. ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าอนุญาตให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

๔. อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- (๑) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป
- (๒) ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป
- (๓) ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป
- (๔) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

๕. จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๖. จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทาง ระยะไกล

๗. ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เพื่อป้องกันและดักเตือนหรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนี้ หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

๘. อำเภอเฝ้าระวัง หมายถึง การแบ่งกลุ่มการเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ โดยพิจารณาจากค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ดังนี้

สถิติย้อนหลัง ๓ ปี	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	เป้าหมาย ปี ๒๕๖๒
การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑๐๑	๘๗	๘๕	๙๑
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	๑๙	๑๗	๒๑	๑๙
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๑๑๒	๘๕	๗๗	๙๑

๓. ให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจร อย่างเคร่งครัด

คำจำกัดความ

๑. อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๒. ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ รวมถึงผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

๓. ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าอนุญาตให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

๔. อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- (๑) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป
- (๒) ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป
- (๓) ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป
- (๔) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

๕. จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๖. จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทาง ระยะไกล

๗. ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุหรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

๘. อำเภอเฝ้าระวัง หมายถึง การแบ่งกลุ่มการเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ โดยพิจารณาจากค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ดังนี้

■ กลุ่ม A หมายถึง อำเภอที่มีการเกิดอุบัติเหตุระดับสูงทั้งเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ จำนวน ๔ อำเภอ ได้แก่ สุงเนิน, โชคชัย, ปากช่อง, เมืองนครราชสีมา

■ กลุ่ม B หมายถึง อำเภอที่มีการเกิดอุบัติเหตุระดับสูงเทศกาลใดเทศกาลหนึ่ง จำนวน ๓ อำเภอ ได้แก่ ด่านขุนทด โนนไทย, ห้วยแถลง

■ กลุ่ม C หมายถึง อำเภอที่มีการเกิดอุบัติเหตุระดับน้อยถึงปานกลาง จำนวน ๒๕ อำเภอ ได้แก่ ปักธงชัย, ลำทะเมนชัย, พิมาย, เมืองยาง, วังน้ำเขียว, คง, ขามทะเลสอ, โนนแดง, บัวลาย, แก้งสนามนาง, เฉลิมพระเกียรติ, จักราช, เทพารักษ์, สีดา, บัวใหญ่, ขามสะแกแสง, พระทองคำ, บ้านเหลื่อม, สีคิ้ว, หนองบุญมาก, ชุมพวง, เสิ่งสาง, ประทาย, ครบุรี, และโนนสูง

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านคน ด้านถนน ด้านยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๑. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) กฎหมายจราจร ตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด เนื่องจากเป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ ให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอดรถบริเวณบนไหล่ทาง

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน

(๑) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

(๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๓) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาควัฒนธรรม อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) ให้เข้มงวด ตรวจสอบและควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มเด็กและเยาวชน การขับซิ่งจักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๔) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๕) การจัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมารถเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทข.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด้านชุมชนด้วย

(๖) เชิญชวนจิตอาสา “เราทำความดี ด้วยหัวใจ” ซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมารถเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ โดยให้กลุ่มจิตอาสาเข้าไปตักเตือนผู้มีพฤติกรรมดังกล่าว เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเอง ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจรและรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๑.๓ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) ให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบในเรื่องต่อไปนี้ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่ดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมารถเมาแล้วขับ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร การตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญจร และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง โดยให้ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

(๒) ให้หน่วยงานทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

(๓) ให้หน่วยงานทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับกบิลสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยกเว้นกรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ทำประกันภัยภาคสมัครใจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิต และทรัพย์สินจากกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับขี่รถยนต์

๑.๔ มาตรการภาครัฐ

(๑) ให้ถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยให้ทุกหน่วยงาน ทั้งภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งกำชับให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน เรื่อง การขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

(๒) ให้หน่วยงานภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำคำรับรองการปฏิบัติตนในการรักษาวินัยจราจรตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ กับข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

๒. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ประกอบด้วย

๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๒ ให้หน่วยงานเจ้าของถนนตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๒.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียงจัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแฉกถนนทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกัน และกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนเพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ ให้รถไฟกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ชัดเจนโดยให้จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งปีลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๒.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๒.๕ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๖ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างและเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๒.๗ เน้นกลุ่มจิตอาสาทำดีเพื่อพ่อ ร่วมกับคนในชุมชน/หมู่บ้าน ร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๓. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น

๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒

๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒

๓.๔ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๔. มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

ให้อำเภอที่มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) กำหนดมาตรการหรือแนวทางในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒

๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การส่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๕.๓ การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๕.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แนวทางการดำเนินงาน

๑. ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒)

๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ จังหวัดนครราชสีมา โดยยึดพื้นที่เป็นที่ตั้ง (Area Approach) ใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๑.๒ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ จังหวัด นครราชสีมา เป็นแนวทางการดำเนินการ

๒. ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)

๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานตามภารกิจ ที่รับผิดชอบ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(๑) จังหวัดนครราชสีมา

(๒) ระดับอำเภอทุกอำเภอ

(๓) ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง

๒.๓ จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา สาขาปากช่องและ สาขาชุมพวง

๒.๔ จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒.๕ จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๒.๖ ให้หน่วยงานทหารในพื้นที่ ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒) และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ เป็นประจำทุกวัน

๒.๗ ให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครราชสีมา และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อม ด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบเพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันทั่วถึง

๒.๘ แต่งตั้งคณะทำงานตรวจติดตามการปฏิบัติงานจุดตรวจ จุดบริการ ด้านชุมชน โดยสรุป ผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ (๗ วัน) ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดนครราชสีมาทราบ

๒.๙ แต่งตั้งผู้บริหารจัดการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อเป็นประธานการประชุมการปรับยุทธศาสตร์การดำเนินงานประจำวัน ติดตามสถานการณ์ เฝ้าระวัง อุบัติเหตุทางถนน และจัดการปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ สถานที่

- จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดนครราชสีมา ณ ห้องประชุมหลวงพ่อกุณปริสุทโธ ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา ชั้น ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

- ประชุมปรับยุทธศาสตร์ประจำวัน ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องประชุมหลวงพ่อกุณปริสุทโธ ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา ชั้น ๓

หน่วยงานดำเนินการ

- คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดนครราชสีมา
- คณะทำงานตรวจติดตามจุดตรวจ จุดบริการประชาชน ด้านชุมชน ระดับพื้นที่ช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒
- งบประมาณจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- งบประมาณจากจังหวัดนครราชสีมา
- งบประมาณปกติจากหน่วยงานคณะกรรมการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ) _____ ผู้เสนอแผน
(นายพรเชษฐ์ แสงทอง)

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ) _____ ผู้เห็นชอบแผน
(นางปิยะฉัตร อินสว่าง)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ) _____ ผู้อนุมัติแผน
(นายวิเชียร จันทรโณทัย)
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา